

Baudynamik

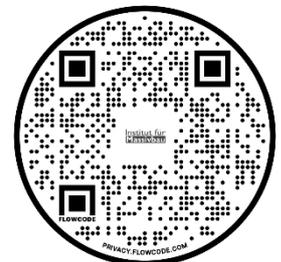
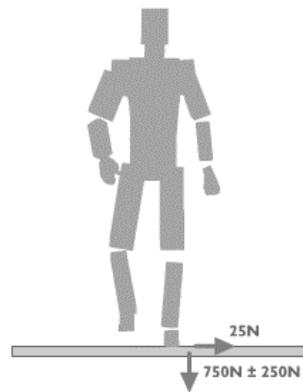
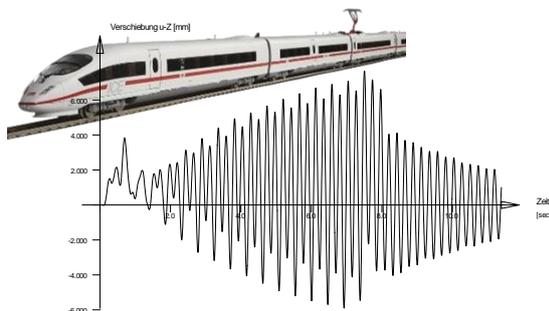
Verkehrsinduzierte Schwingungen NEU ab: Sommersemester 2023



Masterstudiengang **Civil Engineering** (3 CP; 2 SWS) – Fachlicher Wahlbereich

Im Rahmen dieser Vorlesung werden die Grundlagen verkehrsinduzierter Schwingungen von Tragwerken behandelt. Auf Basis der anerkannten Regeln der Technik werden Fragestellungen, wie die dynamische Anregung von Brücken, Geschossdecken, Glockentürmen oder Tribünen an realen Beispielen betrachtet. Folgende Liste fasst einige der **behandelten Themen** zusammen:

- **Brückendynamik** (Problemstellungen, Entwurfsgrundsätze und Komfortkriterien, Einflussparameter auf dynamische Effekte und Berechnungen)
- Verkehrserregte Schwingungen von Brückentragwerken und **Lärmschutzwänden** durch Straßen-, Eisenbahn- oder Fußgängerverkehr
- Personeninduzierte Schwingungen an **Tribünenträgern** und **Hochbaudecken**
- Nutzungsbedingte Schwingungserregung an **Glockentürmen**, Fliegenden Bauten



Link für weitere
Informationen

Dozenten

Dr.-Ing. Markus Spengler

Dr.-Ing. Andrei Firus

Betreuer

Lukas Bujotzek (L5 | 06 – 317)

✉: bujotzek@massivbau.tu-darmstadt.de

☎: +496151 – 16 21405

Beginn

Mittwoch 31.05.2023

Termine

Mittwoch 08:00 – 09:50 Uhr Raum: L4 | 02 – 340

Donnerstag 08:00 – 09:50 Uhr Raum: L5 | 01 – 43

Abschluss

schriftliche Prüfung (45 Minuten)

Sprechstunden

auf Anfrage und in den Übungsstunden

Es handelt sich um
eine halbsemest-
rige Veranstaltung!